

**KUNDENSPEZIFIKATION GLEISSCHWELLE B70  
Für den privaten Markt**



Referenz : TS05.002  
Datum : 13-07-2012

B.V. De Meteoor  
Postbus 2, 6990 AA Rheden  
Schaarweg 4, 6991 GV Rheden

**Inhalt**

	Seite
1. Produktzeichnung und technische Vorgaben	2
2. Spezifikation Beton nach EN 206-1	2
3. Zertifizierung	2
4. Produktidentifikation	3
5. Prüfung Schwellen nach EN 13230-2	3
6. Toleranzen	3
7. Beschädigungen	4
8. Montage-Sets B70 W-2.4-54	5

Verweisungen:

DIN 1045-2	Anwendungsregeln zu DIN-EN 206-1
EN 13230	Gleis- und Weichenschwellen aus Beton (Normenreihe)



Referenz : TS05.002  
Datum : 13-07-2012

B.V. De Meteoor  
Postbus 2, 6990 AA Rheden  
Schaarweg 4, 6991 GV Rheden

## **1. Produktzeichnung und technische Vorgaben**

42702454    Betonschwelle B70 W-2,4-54

Radsatzlast (RSL)  $2Q_0 = 250$  kN  
Schwellenabstand        = 600 mm  
Schienenprofil            = S54, 49E1, 46E3 (weitere Profile auf Anfrage)

## **2. Spezifikation Beton nach EN 206-1**

Druckfestigkeitsklasse C50/60

Biegezugfestigkeit an Balken nach 7 Tagen:  $f_{ct,7} = 6,0$  N/mm<sup>2</sup>

Expositionsklassen nach Tabelle 1 der DIN 1045-2    XC4, XD3, XS1, XF3, WA

Minimale Betonüberdeckung (EN 13230-1 par. 6.1.2 Concrete cover):

Spannstahl:    - Unterseite        30 mm  
                  - übrige Seiten    20 mm

## **3. Zertifizierung**

Die Gleisschwellen B70 von BV De Meteoor sind vom Eisenbahn-Bundesamt zugelassen (21.61izbo/009-2101).

Die Produktion wird überwacht von der MPA Karlsruhe.

## **4. Produktidentifikation**

Laut EN 13230-1 werden die Schwellen dauerhaft vermerkt mit:

- Kennzeichnung des Herstellers
- Formnummer
- Produktionsjahr

Referenz : TS05.002  
Datum : 13-07-2012

B.V. De Metoor  
Postbus 2, 6990 AA Rheden  
Schaarweg 4, 6991 GV Rheden

## 5. Prüfung Schwellen nach EN 13230-2, 4.3.2.1 Static rail seat positive load test

Prüfung	Prüfaufstellung	Prüfanordnung	Prüfkräfte
Statische Prüfung Schienenaufleger	EN 13230-2:2009 Figur 1 $L_r = 0,6 \text{ m}$	EN 13230-2:2009 Figur 4	$F_r > F_{r0}$

$F_{r0} = 128 \text{ kN}$

## 6. Toleranzen

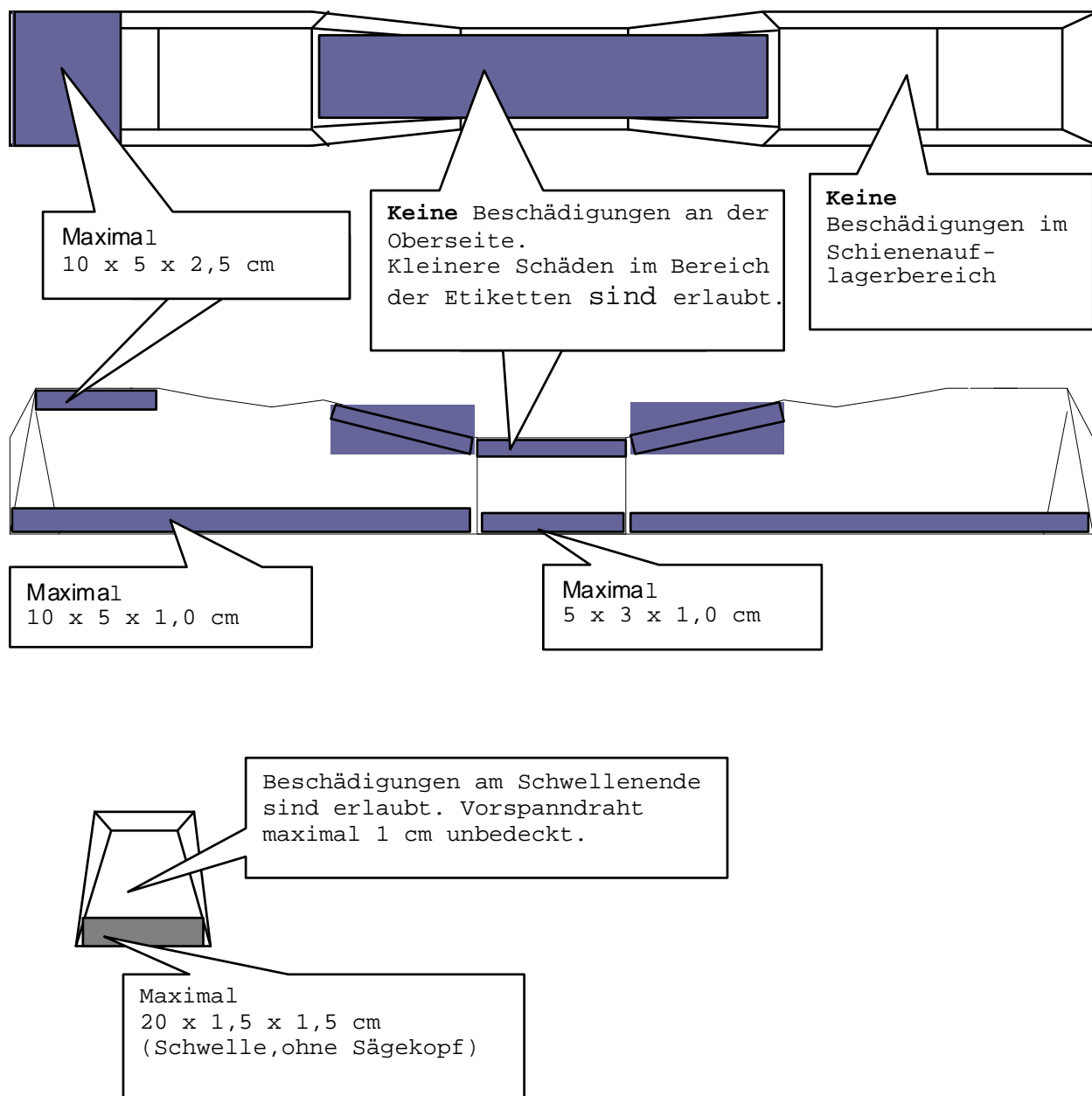
Produktionskennzeichen:	Kriterien:
Stichmass	1783 mm $\pm$ 1,5 mm
Schienenaufleger	273 mm +1,5 , -0,5 mm
Neigung Bettung	1,43° +/- 0,25°
Verwindung	0,5°
Neigung Dübel	- 5,0° $\pm$ 2°
Länge B70 - 2,4	2420 mm +20/-22
Höhe Betonkörper in der Mitte	175 mm + 5,0 mm / -3,0 mm

Referenz : TS05.002  
Datum : 13-07-2012

B.V. De Meteoor  
Postbus 2, 6990 AA Rheden  
Schaarweg 4, 6991 GV Rheden

## 7. Beurteilung Aussehen

### 7.1 Erlaubte Beschädigungen



### 7.2 Risse

Risse mit einer Rissbreite von maximal  $\leq 0,1$  mm sind erlaubt.

Referenz : TS05.002  
Datum : 13-07-2012

B.V. De Meteoor  
Postbus 2, 6990 AA Rheden  
Schaarweg 4, 6991 GV Rheden

**8. Montage-Sets B70 W-2.4-54**

Schienenprofil	Montage-Set (pro Schwelle)
<b>S54 Mit SKL 14</b>	<p>Schraube 4x : SS35 + Uls 7 verzinkt</p> <p>Winkelführungsplatte 4x : Wfp 14 K-12 LL</p> <p>Klemme 4x : SKL 14</p> <p>Railpad EVA 2x : ZW686a , SF 125</p>
<b>S54 Mit SKL 1</b>	<p>Schraube 4x : SS35 + Uls 7</p> <p>Winkelführungsplatte 4x : Wfp 3 B-12 LL</p> <p>Klemme 4x : SKL 1</p> <p>Railpad EVA 2x : ZW686a , SF 125</p>
<b>49E1 (S49) Mit SKL 1</b>	<p>Schraube 4x : SS35 + Uls 7</p> <p>Winkelführungsplatte 4x : Wfp 3 B-12 LL</p> <p>Klemme 4x : SKL 1</p> <p>Railpad EVA 2x : ZW686a , SF 125</p>
<b>46E3 (NP46) Mit SKL 14</b>	<p>Schraube 4x : SS35 + Uls 7</p> <p>Winkelführungsplatte 2x : Wfp 14 K-12 K (Aussenseite) 2x : Wfp 14 K-17 K (Innenseite)</p> <p>Klemme 4x : SKL 14</p> <p>Railpad 2x : 130/152.4/4.5 , SF 120 Alternativ: EVA 2x : ZW868a, SF125</p>