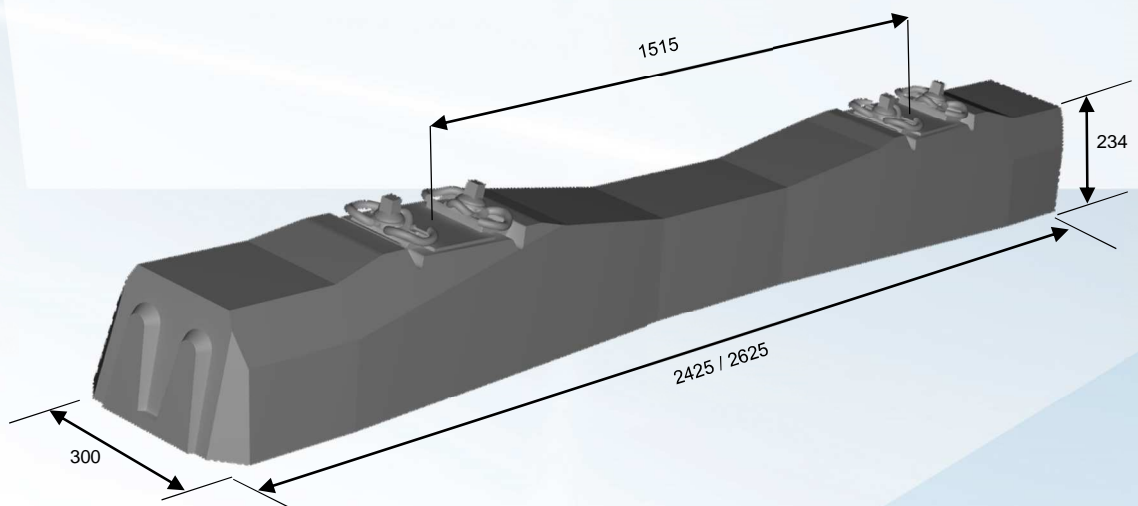


### Spannbetonschwelle, Typ B70

#### Die Anwendung

Bei der B70 handelt es sich um eine Spannbetonschwelle, die insbesondere bei der Durchführung von heavyrail-Bahnprojekten verwendet wird. In erster Linie wurde die B70 Schwelle für das deutsche Schienennetzwerk entwickelt. Die Spurbreite beträgt 1435 mm. Dieses Produkt ist standardmäßig mit einem Federklemm-Befestigungssystem versehen, welches für verschiedenste Schienenprofile geeignet ist. De Meteor stellt zwei Längenvarianten her, 2400 mm sowie 2600 mm. Die B70 Schwelle erfüllt sämtliche europäischen Standards für Schwellen.

B.V. De Meteor ist ein guter Partner, wenn es darum geht, Lösungen für abweichende Situationen zu finden.



## ANFORDERUNGEN

ACHSLASTEN UND GESCHWINDIGKEITEN	2600 mm: 250 kN (25 Tonnen) max. 230 km/h	
SCHWELLENABSTAND	2400 mm: 250 kN (25 Tonnen) max. 160 km/h	
BEMESSUNGSMOMENT	2600 mm	2400 mm
- SCHIENENBEREICH	+ 22 kNm	+ 16 kNm
- MITTELBEREICH	- 15 kNm	15 kNm
LEBENSDAUER	50 Jahre	

## TECHNISCHE SPEZIFIKATION

	2600 mm	2400 mm
ABMESSUNG	2625 x 300/171 x 210 mm	2425 x 300/171 x 210 mm
KONSTRUKTIONSHÖHE	214 mm	214 mm
GEWICHT	300 kg	265 kg
VOLUMEN	0,123 m <sup>3</sup>	0,109 m <sup>3</sup>
NEIGUNG		
SCHWELLEN OberSEITE	1:40	1:40
BETONFESTIGKEIT	EN 206-1	EN 206-1
VORSPANNBEWEHRUNG	EN 10138	EN 10138
BEFESTIGUNGSSYSTEM	Federklemmsystem	Federklemmsystem
EXPOSITIONSKLASSE	XC4, XD3, XS1, XF3	XC4, XD3, XS1, XF3

## ZERTIFIZIERUNG

Gemäß DBS 918.143

## EINBAU- UND VERLEGEVORSCHRIFT

Beim Verlegen der Schwellen kommen die Einbauvorschriften des Auftraggebers zur Anwendung.