

# Railcon®

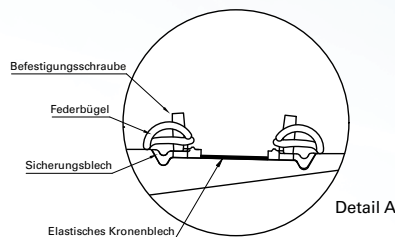
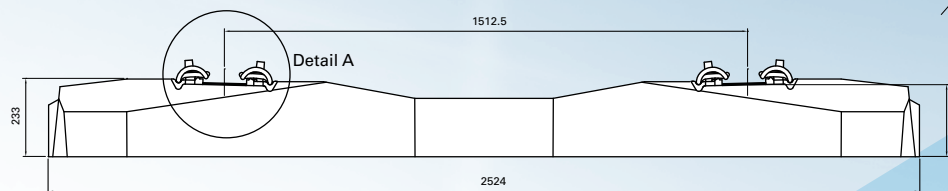
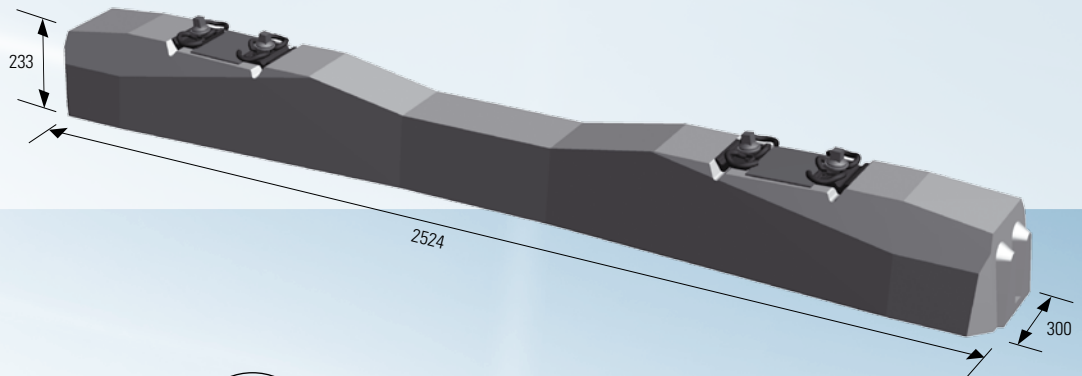
## CO<sub>2</sub>CRETE® on track to neutral emission

# Monoblockschwelle, type NS90

### Einsatz

NS90-Schwellen sind vorgespannte Monoblock-Betonschwellen, die hauptsächlich beim Anlegen von Schnellbahnlagen als Schienenträger eingesetzt werden. In erster Instanz wurden die NS90-Schwellen für das niederländische Schienennetz entwickelt. Die Spurweite beträgt 1435 mm. Die Schwellen verfügen über ein Schienenbefestigungssystem, das für die Schienenprofile 46E1, S-49, 54E3 und 60E3 geeignet ist. Inzwischen finden die NS90-Schwellen sich immer öfter auch auf Industriegleisen in den Niederlanden, Belgien und Deutschland wieder. Aus diesem Grund haben wir die Monoblockschwelle mit Erfolg speziell an abweichende Schienenprofile angepasst. Die NS90 entspricht uneingeschränkt allen europäischen Normen für den Schwellenentwurf.

Wenn Lösungen für abweichende Situationen gefragt sind, ist B.V. de Metoor ein zuverlässiger Partner.



**Metoor**  
Flexibel in beton

## Entwurfsbedingungen

<b>ACHSLASTEN UND GESCHWINDIGKEITEN</b>	225 kN (22,5 t) max. 200 km/h
	250 kN (25 t) max. 100 km/h
<b>SCHOTTERDICKE</b>	variabel von 0,10 m bis 0,35 m in Hauptgleisen
<b>QUERSCHWELLENABSTAND</b>	0,6 m
<b>BEMESSUNGSMOMENT</b>	
<b>SCHIENENBEREICH</b>	+12,1 kNm
<b>BEMESSUNGSMOMENT</b>	
<b>MITTELBEREICH</b>	-14,2 kNm
<b>GEBRAUCHSDAUER</b>	50 Jahre

## Technische Daten

<b>ABMESSUNGEN</b>	2520 x 300/171 x 233 mm
<b>KONSTRUKTIONSHÖHE</b>	214 mm
<b>GEWICHT</b>	280 Kg
<b>VOLUMEN</b>	0,113 m <sup>3</sup>
<b>NEIGUNG SCHIENEBEREICH</b>	1:40
<b>BETONGÜTEKLASSE</b>	C50/60, EN 206-1
<b>VORSPANNBEWEHRUNG</b>	NEN 3868 oder EN 10138
<b>BEFESTIGUNGSSYSTEM</b>	Federbügelssystem
<b>UMWELTKLASSE</b>	XC4, XD3, XS1, XF4

## Zertifizierung

Gemäß SPC00021, SPC00023, EN 13320-1&2

## Einbau- und Verlegungsvorschriften

Beim Verlegen der Schwellen gelten die Einbauvorschriften des Auftraggebers.

## Besonderheiten

Die CO<sub>2</sub>CRETE®-Monoblockschwelle vom Typ NS90 ist eine CO<sub>2</sub>-emissionsneutrale Schwelle. B.V. De Meteor bemüht sich um die Reduktion des Ausstoßes von CO<sub>2</sub> und anderen umweltschädlichen Stoffen.