

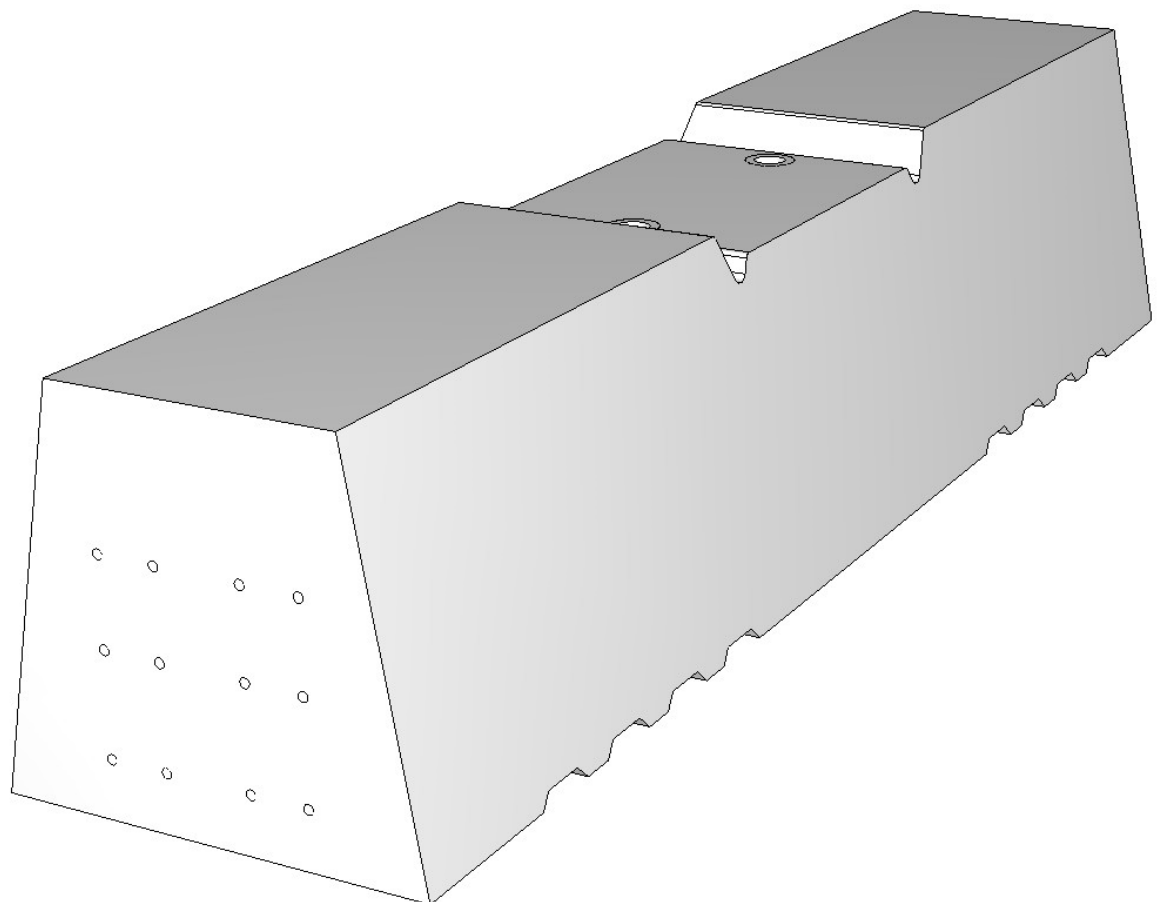
## Kranbahnschwelle Modell 270

### Die Anwendung

Die vorgespannte Railcon® Kranbahnschwelle Modell 270 wird in den Bereichen von Terminals angewendet. Die Kranbahnschwelle wurde für die ASC und ASC-C (freitragende ASC) Kräne entworfen. Die Kranbahnschwelle Modell 270 wird Standard geliefert und ist geeignet für die Schientypen MRS 87 A und PRI 85R (weitere Schientypen auf Anfrage).

Die Kranbahnschwelle Modell 270 ist für den Gebrauch in einem Gleisbett verwendbar.

B.V. De Meteor is een goede partner, wanneer het erom gaat, oplossingen te vinden voor afwijkende situaties.



## KRANBAHNSCHWELLE MODELL 270

BESCHREIBUNG	ABMESSUNGEN (LXBXH)	GEWICHT	BEMERKUNGEN
Modell 270 /152	1250x300/200x270	210 KG	Kranbahnschiene Typ MRS87A und PRI 85R
Modell 270 / 180 (*)	1250x300/200x270	210 KG	Kranbahnschiene Typ MRS125

(\*) Modell 270 /180 und weitere Kranbahnschwellen-Typen auf Anfrage

## TECHNISCHE SPEZIFIKATION

**Beton** Betongüte C50/60 gemäß EN206-1 und NEN8005  
**Expositionsklasse** XC4, XS1, XF1, XA1  
**Bewehrung** Y2060S7 gemäß prEN 10138

## ZULÄSSIGE LASTEN

**Terminal Kran** Nominale Radlast: 400 kN  
Überdurchschnittliche Radlast: 480 kN

## UNTERGRUND UND VERLEGEVORSCHRIFT

Oben genannte zulässige Lasten sind nur erlaubt, wenn die darunter liegende Konstruktion folgende Voraussetzungen erfüllt.

**Tragkraft** Die Tragkraft des Gleisbettes muß minimal  
**Untergrund** 0,1 N/mm<sup>3</sup> betragen.

**Verlegevorschrift** Die Kranbahnschwellen Modell 270 müssen mit einem Achsabstand von 600 mm verlegt werden.